

Propspeed

More Speed – Less Fuel

Neue Propeller

Neue Propeller sind wegen ihrer überaus glatten und chemisch inerten Oberfläche besonders schwierig bzw. gründlich vorzubereiten.

Alle sichtbaren oberflächlichen Öle und Fette müssen entfernt werden. Waschen Sie den Propeller gründlich mit einem entfettenden Mittel ab. Den Propeller trocknen lassen. Im zweiten Schritt wischen Sie die Propeller mit denaturiertem Alkohol (Spiritus) ab. Verwenden Sie dazu ein sauberes weißes Tuch. Wiederholen Sie den Vorgang bis Sie keinen Schmutz mehr am Tuch sehen.

Alle Oberflächen müssen auf ein Schliffbild der Körnung 60-80 gebracht und anschließend mit einem Propprep® Wischtuch gemäß den Propprep-Anweisungen gesäubert werden.

Propprep ist ein Spezialreiniger und Metall aufbereitendes Mittel, das für die meisten Metalle geeignet ist und für die Anwendung an neuen Propellern vor dem Auftragen des Propspeed-Systems empfohlen wird. Propprep enthält keine Korrosionsschutzmittel, weshalb die aufbereiteten Oberflächen so bald wie möglich, spätestens jedoch nach 4 Stunden gestrichen werden sollten. Propprep enthält Phosphor(V)-Säure und darf nicht an Kadmium, Zink oder Magnesium angewandt werden, da diese Metalle sehr leicht von Säuren chemisch angegriffen werden.